

Pługi obrotowe

MASTER

seria 183



www.kuhn.com



be strong, **be KUHN**



Pługi KUHN



Przyszłość rolnictwa to konkurencyjność gospodarstw rolnych i rentowność produkcji. Pługi MASTER wyposażone w innowacyjne rozwiązania wpływają na lepszy zwrot z inwestycji.

Pługi KUHN to wiele korzyści dla użytkownika:

- Zachowanie pożądanej struktury gleby z dokładnym przykryciem resztek poźniwnych i równomiernym rozmieszczeniem agregatów w profilu glebowym – wyższe plony.
- Duży zakres regulacji szerokości roboczej oraz doskonała zwrotność – koszty eksploatacji pługa są mniejsze.
- Innowacyjne rozwiązania, takie jak: wzmocniona konstrukcja skrzynkowa, bezstopniowa zmiana szerokości roboczej, zabezpieczenie przeciwkamieniowe (hydrauliczne non-stop lub śrubowe) - trwałość pługa jest większa, a koszty serwisowe mniejsze.
- Niezawodność w każdej sytuacji gwarantująca pracę bez przestojów oraz długą żywotność maszyny - pług utrzyma wysoką wartość na rynku maszyn używanych.

Wybierz pług firmy KUHN, ponieważ droga do uzyskania wysokich plonów i optymalnych wyników finansowych rozpoczyna się od prawidłowo wykonanej orki.

Firma KUHN spełnia oczekiwania klientów pod względem:





MULTI-MASTER

183

NOWY ZAWIESZANY PŁUG W WERSJI 5-, 6- ORAZ 7-KORPUSOWEJ, ZE SKOKOWĄ ZMIANĄ SZEROKOŚCI ROBOCZEJ. ROZWIĄZANIE DLA PROFESJONALISTÓW.

Multi-Master 183 spełnia najwyższe oczekiwania użytkowników:

- Wytrzymałość i długa żywotność, dzięki skrzynkowej konstrukcji ramy pługów serii MASTER oraz głowicy OPTIDRIVE z systemem amortyzacji,
- Bezpieczeństwo i komfort pracy, dzięki hydraulicznemu zabezpieczeniu przeciwkamieniowemu non-stop (NSH) lub zabezpieczeniu śrubowemu (T), które w pełni chronią słupice pługa,
- Wszechstronność i wysoka wydajność pracy: łatwa i szybka zmiana pozycji roboczej/transportowej, proste regulacje, duża szerokość robocza wynosząca do 3,55 m w jednym przejeździe.

RUROWA OŚ OBROTU Z CIEPLNIE ULEPSZANEJ STALI

Oś obrotu o średnicy 140 mm jest osadzona na łożyskach stożkowych. Wykonana z profilu rurowego umożliwiła poprowadzenie węża hydraulicznego przez środek głowicy. Zapobiega to skręcaniu się węża podczas obrotu i zapewnia dodatkową ochronę przed ewentualnym uszkodzeniem.

REGULACJA SZEROKOŚCI ROBOCZEJ W PŁUGACH MULTI-MASTER 183

MULTI-MASTER: zmiana szerokości roboczej: 35, 40, 45 lub 50 cm, odbywa się poprzez przełożenie śrub do otworów odpowiadających oczekiwanej szerokości roboczej i przemieszczenie elementów dystansowych.



KUTY I UTWARDZANY CIEPLNIE JEDNOCZĘŚCIOWY ŁĄCZNIK GŁÓWNY

Mocny i wytrzymały łącznik główny jest zamontowany na stalowych tulejach ze sworzniami zablokowanymi przed obracaniem.



ROZWIĄZANIE KUHN



GŁOWICA OPTIDRIVE (PATENT)

Głowica OPTIDRIVE zapewnia elastyczne połączenie pługa z ciągnikiem, amortyzujące wstrząsy podczas manewrowania. Zapewnia stałą ochronę górnego łącznika ciągnika oraz konstrukcji pługa.



ROZWIĄZANIE KUHN



RAMA GŁÓWNA

Rama główna o przekroju (180 mm) jest wzmocniona trójkątnym profilem przyspawanym wzdłuż jej przedniej części. Taka konstrukcja posiada wiele zalet w porównaniu z tradycyjnie wykonaną ramą pługa.

ON-LAND, CZYLI PROWADZENIE CIĄGNIKA KOŁAMI PO CALIŹNIE PODCZAS ORKI



Modele do orki On-Land są przystosowane do pracy z ciągnikami wyposażonymi w szerokie koła, szeroki rozstaw osi lub koła bliźniacze. Równoległobok o dużych wymiarach pozwala dostosować ustawienie pługa do ciągnika o szerokości do 3,20 m, zachowując nadal możliwość orki w bruzdzie. Orka po caliźnie zapobiega zagęszczaniu skib, co ma szczególne znaczenie w przypadku, gdy pługi tej serii pracują z dużymi ciągnikami.





VARI-MASTER 183

5-, 6- I 7-KORPUSOWE MODELE ZAWIESZANEGO PŁUGA Z PŁYNNĄ ZMIANĄ SZEROKOŚCI ROBOCZEJ I ZABEZPIECZENIEM HYDRAULICZNYM NON-STOP.

VARI-MASTER 183 to pług spełniający wymagania profesjonalistów:

- Wytrzymałość i długa żywotność, dzięki koncepcji konstrukcyjnej serii pługów MASTER oraz głowicy OPTIDRIVE z systemem amortyzacji,
- Hydrauliczne zabezpieczenie przeciwkamieniowe non-stop (NSH) lub zabezpieczenie śrubowe (T) chroniące słupice pługa oraz amortyzowane koło transportowe,
- Wszechstronność i wysoka wydajność pracy: łatwa i szybka zmiana pozycji roboczej/transportowej, proste regulacje, płynna zmiana szerokości roboczej umożliwiające przystosowanie pługa do każdych warunków glebowych.

ROZWIĄZANIE KUHN

GŁOWICA OPTIDRIVE:

Dwa siłowniki i akumulatory gazowe połączone z wewnętrzną podwójną ramą zapewniają amortyzację wstrząsów podczas manewrowania. Zakres ruchu pionowego, będący wynikiem elastyczności układu hydraulicznego, zapewnia ochronę zarówno ciągnika, jak i pług.

Zawieszenie dostosowuje się do ciężaru różnych pługów poprzez zmianę ciśnienia w układzie hydraulicznym Optidrive.

- podczas orki system Optidrive blokuje się automatycznie pozwalając na optymalne wykorzystanie mocy ciągnika.
- na uwrociach zawieszenie jest aktywne i chroni zarówno ciągnik, jak i pług.
- dzięki ruchomej podwójnej ramie zmiana pozycji z roboczej na transportową jest bardzo łatwa i nie wymaga regulacji lub odłączania górnego łącznika.



ROZWIĄZANIE KUHN

JEDNOCZESNA REGULACJA PIERWSZEJ SKIBY I PUNKTU CIĄGU

Optymalne ustawienie pierwszej skiby jest przeprowadzane w odniesieniu do zaczepu ciągnika i/lub warunków glebowych. Ułożenie dwóch łączników tworzy równoległobok, dzięki czemu każda zmiana szerokości pierwszej skiby, powoduje zmianę punktu ciągu w taki sposób, że ciągnik zawsze będzie się poruszał w linii prostej. Regulację wykonuje się bardzo szybko za pomocą śruby rzymskiej lub siłownika hydraulicznego (opcja). W przypadku pługów KUHN wystarczy wykonać jedną regulację, w odróżnieniu od tradycyjnych systemów, w których pierwszą skibę i punktu ciągu ustawia się osobno. Ze względu na to, że jedna regulacja wpływa na drugą, w tradycyjnych systemach przygotowanie pług do pracy wymaga wykonania kilku czynności.



KOŁO TRANSPORTOWE Z AMORTYZATOREM

Transport pług po drogach jest całkowicie bezpieczny dzięki zastosowaniu amortyzacji w kole transportowym o średnicy 660 mm, które chroni pług i ciągnik przed wstrząsami podczas jazdy po wyboistych drogach. Koło ustawia się w pozycji transportowej jednym ruchem poprzez wyciągnięcie sworznia blokującego.



ZALETY PŁUGA Z PŁYNNĄ ZMIANĄ SZEROKOŚCI ROBOCZEJ

- Natychmiastowe dostosowanie szerokości roboczej do siły uciagu.
- Oszczędność czasu i niższe zużycie paliwa.
- Utrzymanie optymalnej prędkości pracy na pochyłym terenie.
- Dokładne przykrycie każdej ilości resztek pożywnych.
- Dokładne wykonanie orki na skraju pola.
- Możliwość omijania przeszkód i łatwiejsze oranie ugorów.



REGULACJA SZEROKOŚCI ROBOCZEJ

Szerokość robocza może być regulowana w zakresie od 30 do 48 cm przy rozstawie korpusów 96 cm. Zmiana szerokości roboczej odbywa się hydraulicznie z kabiny ciągnika. Regulacja pierwszej skiby i punktu ciągu odbywa się automatycznie podczas zmiany szerokości roboczej. W trakcie obrotu pług, korpusy składają się automatycznie do ich najmniejszej szerokości roboczej w celu uzyskania maksymalnego prześwitu. Po odwróceniu pług, korpusy powracają do wcześniejszych ustawień.

ROZWIĄZANIE KUHN

- Wszystkie elementy systemu zmiany szerokości roboczej zostały schowane w ramie pług, dzięki czemu są chronione przed działaniem wody, kurzu i innych czynników zewnętrznych.
- Chromowane osie przegubów są zabezpieczone przed obracaniem i łożyskowane na wymiennych tulejach: brak możliwości zakleszczenia i minimalne wymagania serwisowe.



ZABEZPIECZENIE SŁUPIC W KAŻDYCH WARUNKACH



ŚRUBOWE ZABEZPIECZENIE PRZECIWKAMIENIOWE

Rozerwanie śruby o średnicy 16 mm następuje dopiero gdy siła nacisku na dłuto przekroczy 4000 kg, co zapobiega zbyt częstym przestojom.

- Śruba **A** rozrywana jest w kierunku działania siły w przeciwieństwie do konwencjonalnych rozwiązań ze śrubą ścinaną, ustawioną poprzecznie.
- Wzdłużny kierunek działania sił zapobiega deformacji otworu w którym znajduje się śruba.
- Po rozerwaniu, śruba **A** nie ma możliwości zakleszczenia się wewnątrz otworu. Gdy tylko siła nacisku na dłuto lemiesza przekroczy 4000 kg śruba pęka wzdłuż i wypada. Montaż nowej śruby jest bardzo szybki i łatwy.
- Nawet po wielokrotnym zerwaniu śruby, korpusy pługa pracują na tej samej głębokości i są ustawione w jednej linii.



ZABEZPIECZENIE HYDRAULICZNE NON-STOP NSH



System zabezpieczenia hydraulicznego „Non-Stop Hydraulic” (NSH) został stworzony do pracy na glebach ciężkich i kamienistych. Korpus pługa, który natrafi na przeszkodę jest odchylany, a po jej ominięciu natychmiast powraca do pozycji roboczej wskutek wzrostu ciśnienia w układzie hydraulicznym.

System VARIBAR: dostępny jako opcja, pozwala na bieżąco regulować siłę wyzwalającą zabezpieczenia bezpośrednio z kabiny ciągnika.

System MAXIBAR: pozwala zwiększyć siłę wyzwalającą do 2500 kg.

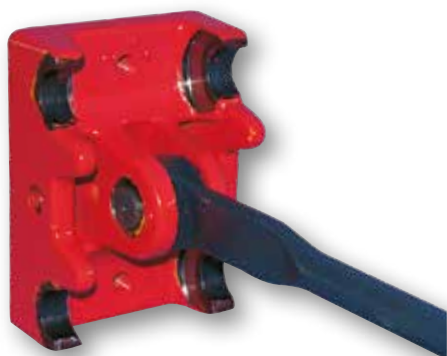
Wyposażenie to jest szczególnie przydatne na ciężkich, zwięzłych glebach.

ZALETY SYSTEMU NSH:

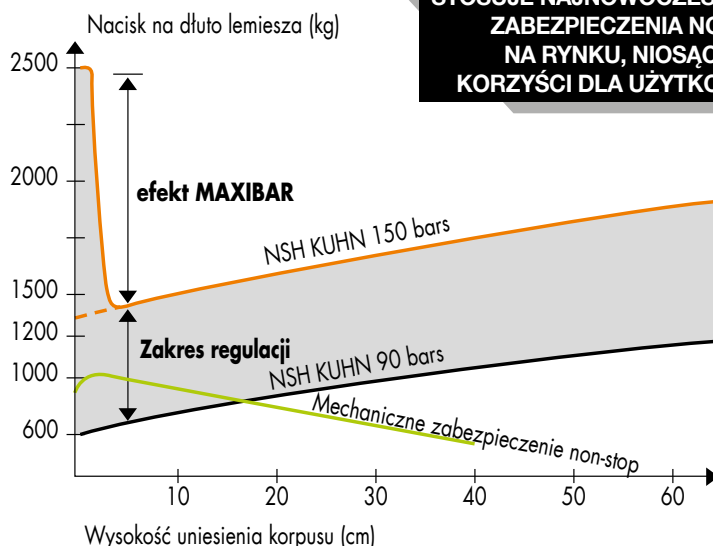
- Niezawodność: układ hydrauliczny jest skuteczniejszy w porównaniu z mechanicznym zabezpieczeniem resorowym, nie zużywa się i posiada mniej ruchomych punktów (tylko jeden przegub i dwie ruchome części na słupicy).
- Mniejszy ciężar: masa pługa na każdym z korpusów jest mniejsza o 25 kg w porównaniu z mechanicznym zabezpieczeniem non-stop.
- Łatwa regulacja: siłę wyzwalającą korpusów można łatwo regulować w zakresie od 600 do 1300 kg poprzez zmianę ciśnienia oleju w akumulatorze hydraulicznym zamontowanym na głowicy pługa.
- Płynna praca: korpus, który natrafił na przeszkodę natychmiast powraca do pozycji roboczej po jej ominięciu, a pracujące korpusy nie wpadają w drgania.
- Zwarta konstrukcja: łącznik zabezpieczenia NSH jest umieszczony wewnątrz słupicy, a siłownik hydrauliczny jest wbudowany w jej profil, co zapewnia maksymalny prześwit i zapobiega blokowaniu się resztek poźniwnych.
- Duży prześwit: korpus pługa może zostać uniesiony na wysokość 60 cm (do lemiesza) oraz odchylony w bok do 20 cm.

WZMOCNIONY PRZEGUB SŁUPICY I ŁĄCZNIK ZABEZPIECZENIA

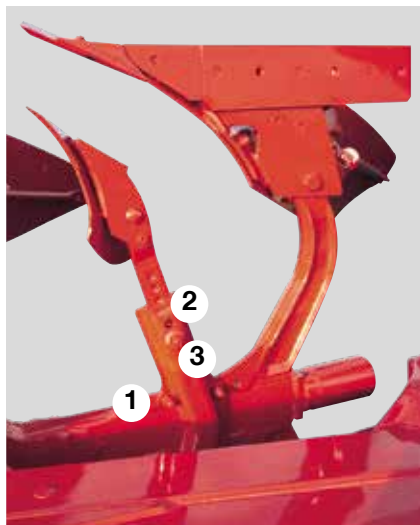
- Wszystkie punkty oddziaływania sił zostały poddane specjalistycznej obróbce cieplnej.
- Dzięki zastosowaniu pojedynczego punktu obrotu, wszystkie siły działające na korpus podczas pracy są przenoszone na lity, kuty i ulepszone cieplnie łącznik.



FIRMA KUHN STOSUJE NAJNOWOCZESNIEJSZE ZABEZPIECZENIA NON-STOP NA RYNKU, NIOSĄCE WIELE KORZYŚCI DLA UŻYTKOWNIKA.



PROFESJONALNE WYPOSAŻENIE



NIEZALEŻNIE MONTOWANE I ŁATWE W REGULACJI PRZEDPŁUŻKI

Każdy przedpłużek jest montowany do niezależnego wspornika i zabezpieczony przed uszkodzeniem śrubą. Przedpłużki mogą być regulowane w trzech kierunkach:

- 1** Podłużnym: przód-tył - zmiana położenia słupicy przedpłużka względem korpusu, w jednej z trzech pozycji. Otwory mocujące zostały sfazowane, co eliminuje ryzyko luzów.
- 2** Pionowym: góra-dół - szybka i precyzyjna regulacja wysokości (w zakresie 20 cm) również wykorzystująca sfazowane otwory do bezpiecznego zablokowania położenia słupicy
- 3** Poprzecznym: prawo-lewo - właściwe ustawienie względem kroju talerzowego (jeżeli jest zamontowany).



KROJE TALERZOWE

Gładkie talerze o średnicy 500 mm lub karbowane o średnicy 600 mm dla modeli z zabezpieczeniem śrubowym. Umieszczone przed korpusem płużnym odcinają skibę od calizny dzięki czemu ścianka bruzdy jest gładka, a resztki roślinne lepiej przykryte.



ŚCINACZE SKIBY

Umożliwiają skuteczne przykrycie resztek roślinnych w warunkach, gdzie ich znaczna ilość mogłaby zablokować przedpłużki.



PRZEDPŁUŻKI UNIWERSALNE ZX

Dobrze przystosowane do ściernisk zbóż i kukurydzy. ZXŁ: duży lemiesz, ZXE: mały lemiesz.



PRZEDPŁUŻKI ŚRUBOWE ZH

Przeznaczone do głębokiego przyorania resztek poźniwnych. Doskonale sprawdzające się podczas orki na użytkach zielonych.



PRZEDPŁUŻKI KUKURYDZIANE ZRL

Bardzo dobre wymieszanie resztek poźniwnych z glebą. Doskonale przykrycie słomy i resztek po kukurydzy.

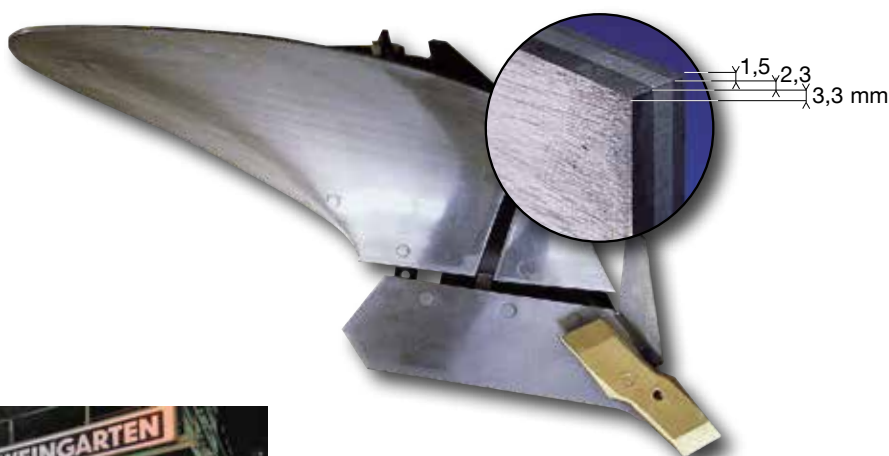
RAMIĘ DO WAŁU Z HYDRAULICZNYM SYSTEMEM WYCZEPIANIA



Dostępne dla wszystkich modeli pługów, ramię do wału posiada hydrauliczny system wyczepiania na uwrociach. W miejscu podczepiania wału wszystkie punkty smarne i przewody hydrauliczne są schowane wewnątrz ramy, co zapobiega ich zniszczeniu. Ramię można łatwo złożyć na czas transportu.

KORPUSY ZAPEWNIAJĄCE NIŻSZE KOSZTY UŻYTKOWANIA MASZyny

1 - ODKŁADNICE ZE STALI TRIPLEX O ZRÓŻNICOWANEJ GRUBOŚCI WARSTW



ROZWIĄZANIE KUHN

- Odkładnice KUHN są wykonane ze stali TRIPLEX o różnej grubości warstw.
- Grubość warstwy ścierniej została zwiększona do 3,3 mm - wyłącznie w pługach KUHN.

2 - CZĘŚCI ROBOCZE NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI



Lemiesze są kute prasą o nacisku 5500 ton:

- wyjątkowa odporność na zużycie
- zdolność do samoostrzenia, dzięki odpowiedniemu ułożeniu włókien stali w wyniku procesu kucia.



MARATHON®

Diuto z kutej stali, specjalnie hartowane. Dwustronne dla maksymalnego wykorzystania. Specyficzny kształt zapewnia lepszą ochronę płozy.



OLYMPIC®

Diuto z kutej stali, specjalnie hartowane. Dwustronne dla maksymalnego wykorzystania. Mocniej wyprofilowany kształt zapewnia większą odporność na zużycie i skuteczniejszą ochronę płozy. Diuto samoostrzące, zapewniające dobrą penetrację gleby w każdych warunkach.



SUPER MARATHON®

Diuto z kutej stali, specjalnie hartowane, z końcówką z węglików wolframu. Bardzo wysoka odporność na zużycie. Jest 4 do 5 razy trwalsze od tradycyjnych diut. Krawędź robocza jest przez cały czas ostra, co zapewnia doskonałe zagłębianie się pługa w każdej glebie.





KLASYCZNE MODELE ODKŁADNIC



ODKŁADNICA TYPU N

Śrubowo-cylindryczna do orki na głębokość od 15 do 30 cm. Uniwersalne zastosowanie. Cylindryczna w części przedniej, śrubowa w części tylnej. Mały opór, średnie kruszenie skib i doskonałe przykrycie resztek poźniwnych.



ODKŁADNICA TYPU L SZEROKA ŚRUBOWA H4 (DOSTĘPNA RÓWNIEŻ W WERSJI Z TWORZYWA)

Szeroka, śrubowa odkładnica pługa typu skandynawskiego przeznaczona do orki na głębokość od 15 do 30 cm. Szczególnie zalecana na ciężkie gleby gliniaste (model H6 pozwala na orkę na 35 cm).



ODKŁADNICA AŻUROWA TYPU VP

Odkładnica składająca się z pojedynczych, wymiennych listew. Mniejszy opór ze względu na małą powierzchnię. Łatwa obsługa serwisowa.



MASTER 183: Prosta i szybka obsługa.



KOŁO PODPOROWE Z AMORTYZATOREM

Dostępne są koła o średnicy 690 mm z gumową oponą. Amortyzator nie tylko niweluje uderzenie opadającego koła podczas odwracania pługa, ale również zapewnia jego prawidłowe ustawienie po powrocie do pozycji roboczej.



HYDRAULICZNIE REGULOWANE KOŁO PODPOROWE

Koło podporowe o średnicy 690 lub 760 mm może być regulowane hydraulicznie z kabiny ciągnika za pomocą siłowników.



REGULOWANE KOŁO PODPOROWE HD TRONIC

Koło o średnicy 760 mm i szerokości 370 mm. Doskonałe właściwości nośne w trudnych warunkach. Łatwość toczenia dzięki dużej średnicy i bieżnikowi rolniczemu.



STEROWNIK KTS 201 (tylko HD TRONIC)

Pozwala na monitorowanie głębokości roboczej z kabiny ciągnika.

Dane techniczne

MASTER 183

Model	Konfiguracja ramy E: możliwość rozbudowy	Maksymalna dopuszczalna moc ciągnika (kW/KM)	Zabezpieczenie śrubowe				Zabezpieczenie hydrauliczne NSH			
			Masa* (kg)	Szerokość robocza (cal/cm)	Prześwit (cm)		Masa* (kg)	Szerokość robocza (cal/cm)	Prześwit (cm)	
Multi-Master 183	5 E	202/275	2073	14 - 16 cali 18 i 20 cali 30 - 40 - 45 i 50 cm	80	96	2230	14 - 16 cali 18 i 20 cali	80	96
	6 (5E + 1)	243/330	2341				2510	30 - 40 - 45 i 50 cm		
	7 (5E + 1 + 1)	283/385	2609				-	-		
Multi-Master 183 OL	5 E	202/275	2273	14 - 16 cali 18 i 20 cali 30 - 40 - 45 i 50 cm	80	96	2430	14 - 16 cali 18 i 20 cali	80	96
	6 (5E + 1)	243/330	2541				2710	30 - 40 - 45 i 50 cm		
	7 (5E + 1 + 1)	283/385	2809				-	-		
Vari-Master 183	5 E	202/275	2090	12 do 19 cali 30 - 48 cm	80	96	2285	12 do 19 cali 30 - 48 cm	80	96
	6 (5E + 1)	243/330	2355				2560			
	7 (5E + 1 + 1)	283/385	2620				2840			

Znajdź najbliższego dealera marki KUHN na naszej stronie internetowej:
www.kuhn.com.pl

KUHN HUARD S.A.S.

2, rue du Québec - Zone Horizon - F - 44110 Châteaubriant

KUHN Maszyny Rolnicze Sp. z o.o.

Jelonek, ul. Orzechowa 1, 62-002 Suchy Las

Niektóre maszyny są bardzo ciężkie. Przestrzegaj dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, udźwigu i maksymalnego obciążenia osi. Obciążenie przedniej osi ciągnika musi zawsze wynosić minimum 20 % jego masy własnej. Nasze maszyny są produkowane zgodnie z Europejską Dyrektywą Maszynową, obowiązującą w krajach Unii Europejskiej. W krajach poza E.U. nasze maszyny są przystosowane do norm obowiązujących w danym kraju.

W prospektach, w celu pokazania szczegółów budowy, niektóre osłony mogły zostać zdemonstrowane. Podczas pracy wszystkie osłony muszą być zamontowane (według opisu montażu przedstawionego w instrukcji obsługi). Producent zastrzega sobie prawo zmiany budowy, danych technicznych oraz materiałów bez uprzedzenia. Nasze modele i znaki towarowe są chronione patentem w więcej niż jednym kraju. Maszyny i wyposażenie opisane w tej broszurze mogą być objęte co najmniej jednym patentem i/lub wzorem zastrzeżonym. Znaki towarowe zawarte w tym dokumencie mogą być zarejestrowane w jednym lub kilku krajach.

Znajdź KUHN również na



www.kuhn.com

Twój dealer KUHN